

Rue du Canal

Résultats du diagnostic participatif

Un projet pilote pour les zones de rencontre yverdonnoises

Prochain rendez-vous

Vendredi 26 et samedi 27 avril 2024, venez participer au chantier ! + d'infos suivront

Quelles sont les qualités, points faibles et potentiels de la rue du Canal ?

Le 2 novembre 2023, vous avez partagé vos connaissances des lieux lors d'un événement public. Les informations récoltées ce jour-là sont retranscrites sur la carte ci-dessous.

Elles inspireront les aménagements qui seront testés au printemps prochain.

Pourquoi ce projet ?

Plus de sécurité pour les mobilités actives

La rue du Canal est à proximité directe des écoles de Cheminet, Fontenay et Montagny. Elle est très fréquentée par les cyclistes et les piétons, notamment par de nombreux enfants. Les futurs aménagements participeront au développement d'un réseau de rues apaisées, où les déplacements à pied et à vélo sont agréables et sûrs pour toutes et tous.

Une rue plus verte, une rue plus fraîche

Le dérèglement climatique oblige les villes à s'adapter pour garantir le maintien d'une bonne qualité de vie.

Les canaux qui composent le paysage de la ville d'Yverdon-les-Bains peuvent y jouer un grand rôle. Ce projet pilote a pour objectif d'identifier les outils nécessaires à la valorisation de ces îlots de fraîcheur.

Les objectifs ? + de végétation, + d'ombre, + de surfaces de sol perméable et davantage de zones de séjour accueillantes !

SYNTHÈSE

Il y a un grand conflit d'usage entre la circulation automobile et le trajet quotidien vers l'école des enfants.

Le stationnement, entre attache émotionnelle et lieux de potentiels

Des qualités sont à révéler : parcs publics, fontaine, canal, cours d'écoles avoisinantes

Un manque de végétation dans la rue du Canal.

Les carrefours sont des nœuds de tensions.

LE QUARTIER

Il y a beaucoup de personnes âgées et de jeunes dans le quartier.

Les sorties de parking dangereuses, parce que j'ai pas envie de me faire renverser par une voiture.

Ça roule 2x trop vite.

Des dos d'ânes pour faire ralentir?

LA CIRCULATION

Interdire la rue aux poids lourds ?

Cyclistes ou voitures qui insultent les enfants.

Les passages piétons seraient à repeindre dans les zones 30.

Inquiétude que la zone de rencontre soit trop dangereuse pour les enfants (comme l'est déjà la zone 30).

La route est trop rugueuse pour passer en trottinette.

Beaucoup d'enfants, beaucoup de grosses voitures.

Axe sensible : mobilité VS enfants

Il faut arrêter les voitures !

Côté St-Georges, le stationnement est peu utilisé.

Les places de parc vers Montagny sont les + utilisées.

Ne pas supprimer de places de stationnement.

Si ! Supprimer des places de stationnement !

LE STATIONNEMENT

Moins de parking? Ou les mettre de l'autre côté de la rue, contre les buissons?

Préoccupations pour la gestion du parking pour le Temple : pour le culte, ce n'est pas de problème. Une autre communauté à 200m prend les places de parking, mais c'est gérable. Pour les services funéraires ou les mariages, il n'y pas assez de places, les gens se parquent n'importe où (situation qui arrive max. 10x par an).

Penser à mettre des poubelles publiques.

Il y a peu de voitures dans cette rue, c'est bien qu'il y ait des aménagements pour les riverains.

LE MOBILIER URBAIN

Le mobilier urbain, c'est dangereux pour les vélos.

Créer des parcours? Des jeux d'équilibre? Des marelles?

Des arbres pour faire de l'ombre en été, ça serait pas mal

Je mettrai des arbres entre chaque lampadaire.

Mettre des arbres, il fait chaud dans cette rue !

Il faut plus d'arbres dans l'espace public

LA VÉGÉTATION

Depuis toute petite, je vois des gens ramasser les noix, des gens du quartier ou des gens qui viennent de plus loin. Je ne pense pas qu'il y ait d'autres rues à Yverdon où il y a des noyers. Alors j'aurai un souhait pour l'autre côté : planter plus de noyers.

Mettre des noyers (hauts, font de l'ombre et des fruits) et la recette de la tarte aux noix !

Il y a une crèche UAPE plus loin (l'arche de Noé). Ils font des tours dans le quartier. À impliquer?

Les petits du collège de Montagny viennent à l'UAPE à Cheminet. Ils parcourent donc tous les jours la rue du Canal.

Le dépose-minute en hiver crée des problèmes (il n'y a pas de bus scolaires).

L'ÉCOLE

La cour d'école est peu utilisée en tant qu'espace public par d'autres gens que des jeunes ou des enfants

Il y a des bus-école qui bouchent le trottoir, les enfants traversent sans regarder pour attraper le bus.



LÉGENDE

En rouge, les points négatifs

En bleu clair, les envies

En bleu foncé, les constats

En vert, les qualités

Très compliqué ici pour les piétons, surtout les enfants.

Il faudrait mettre en valeur les ponts (à l'échelle de la ville).

LE CARREFOUR MONTAGNY

Trottoir dangereux : les voitures coupent la route aux enfants.

Ça bouchonne tout le temps ici, ça devrait être à sens unique. Ça l'a été pendant 2 ans, puis il y a eu un retour en arrière.

Ici, c'est le plus dangereux. Les voitures passent très proche de nous sur le chemin de l'école.

LE CANAL

Le nettoyage du canal, c'est top: on voit les pierres, et il y a + de grenouilles.

Il y a beaucoup de promeneurs de chiens qui font des boucles autour du canal.

Installer des aménagements côté canal : des bancs pour s'asseoir, discuter.

L'ACCÈS AU PARC DE BULLET

Ce passage est emprunté par les enfants pour aller au parc. Est-ce qu'il est public?

Il faudrait refaire l'herbe du terrain de foot !

Tout le monde peut venir à ce parc, c'est super.

Aucun panneau qui guide vers le parc.

Il y a une place de jeux.

Des voitures se garent n'importe comment.

Il faut que ça reste un parking.

Des jeunes squattent ici la nuit.

Ici il y a des problèmes de trafic de drogue.

Plus de vert ! Accès au parking depuis la paroisse.

LE PARVIS DU TEMPLE

Il y a beaucoup de jeunes qui se réunissent devant le Temple.

Soucis de sol pour les cérémonies : c'est bien si c'est lisse et accessible.

Ça serait vraiment bien d'avoir une table de pique-nique

Indiquer que ce parc est public

LE JARDIN DU TEMPLE

Le jardin derrière le temple mérite d'être connu (mais pas trop quand même). Il est calme, c'est bien.

La fête des voisins pourrait se faire derrière le temple.

LE CARREFOUR ST-GEORGES

Le croisement est problématique. Problème de visibilité quand on est à pied !

Les enfants ne savent pas par où vont passer les voitures.

Angle problématique : aucune visibilité

On trouve ce carrefour dangereux, en sortant de l'école.

Il y a beaucoup d'enfants !

Zone très accidentogène, conflits entre les enfants, les cyclistes, les automobilistes

La priorité de droite est complexe à comprendre pour les petits.

Mettre un passage piéton pour traverser?

Problème pour comprendre les priorités de droite (vélos, voitures).

Les voitures roulent toujours à fond.

Sortie conflictuelle et dangereuse. La sortie est en pente, les conducteurs arrivent très rapidement dans la rue. Cette section (entre St-Georges et Cheminet) est rarement utilisée par les voitures. Il n'y a pas de place pour se croiser, la rue St-Georges est plus pratique.

Carrefour-chenis Ce chemin est un bon moyen pour aller à la gare à vélo en évitant les voitures.

LE CARREFOUR CHEMINET

Peu de trafic ici. Peu de circulation piétonne et automobile ici.

Vandalisme : feu de poubelles. Penser à installer un sas pour les vélos.

Ce croisement est un peu houleux pour les enfants qui sortent de l'école.

Intégrer une réflexion pour les vélos qui traversent : continuité de piste cyclable.